

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS BOLETÍN

DESARROLLO AEROPORTUARIO COLOMBIANO

PLAN DE SEGURIDAD VIAL

1º CONGRESO INTEGRADO DE PUERTOS Y ZONAS FRANCAS

NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística
Transporte
Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés
Estado vial

Indicadores

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
<u>PIB</u> (IV Trimestre de 2017)	0,79%	0,56%	
<u>IPC</u> Enero de 2018	0,71%	0,58%	
<u>IPP</u> Febrero de 2018	-0,13%	0,30%	
<u>ICTC</u> Enero de 2018	0,70%	0,27%	
<u>ICTIP</u> (IV Trimestre de 2017)	0,50%	1,1%	
<u>Desempleo</u> Enero de 2018	11,76%	9,38%	
<u>DTF (E.A.)</u> Febrero de 2018	4,99%	5,15%	
<u>Dólar TRM</u> Marzo de 2018	\$ 2.864	\$ 2.936	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
<u>ACPM</u> Marzo de 2018	\$ 8.324	\$ 7.997	
<u>Gasolina Corriente</u> Marzo de 2018	\$ 9.039	\$ 8.720	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

1º CONGRESO INTEGRADO



ZONAS FRANCAS Y PUERTOS

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y LA 4ª REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

DESARROLLO AEROPORTUARIO EN COLOMBIA

En Colombia, hemos tenido grandes avances en términos de una mejora del capital humano, en una extensión del tamaño del mercado rompiendo barreras comerciales, una mayor sofisticación empresarial y un mayor entramado industrial con la incursión en nuevas áreas de desarrollo industrial. Sin embargo, aún nos quedan desafíos en términos de competitividad productiva e infraestructura por superar. Para lograrlo, aunque se tiene presente que el modo de transporte terrestre representa la mayor participación del transporte de carga del país, es necesario también realizar inversiones en el desarrollo aeroportuario del país para lograr una ventaja comparativa frente a otros países de América Latina, impulsando la atracción de inversión extranjera y la competitividad regional.

Para esto, aunque se hace referencia a varios proyectos de construcción y renovación de varios aeropuertos y aeródromos del país, los proyectos de renovación y modernización del Aeropuerto El Dorado y el proyecto del Aeropuerto El Dorado II, representan una singular importancia para el desarrollo de este modo de transporte en el país.

AEROPUERTO EL DORADO

Como parte del interés de la región de vincular actuaciones urbanísticas, instrumentos de gestión urbana e intervenciones económicas y sociales en áreas especiales de la capital y sus alrededores, que se consideren fundamentales para consolidar a corto, mediano y largo plazo, en una estrategia de ordenamiento territorial el transporte de carga y pasajeros, se tiene un proyecto de renovación y ampliación del Aeropuerto El Dorado. Su proximidad al centro político-administrativo, financiero y económico más importante del país configura importantes ventajas comparativas y competitivas.

Se espera que con este proyecto la terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional El Dorado pase de 173.000 m² a 235.000 m² adicionales. Haciendo un seguimiento a las obras del Aeropuerto El Dorado podemos concluir:

- Fase 0: lleva 25.000 m² construidos y 6 posiciones de contacto adicionales.
- Fase I: lleva 47.900 m² construidos (norte y sur), 2 posiciones remotas y 6 posiciones de contacto adicionales.
- Fase II: lleva 12.600 m² construidos de terminal, 24.200 m² de plataforma y 4 posiciones de contacto.
- Fase III: tiene por construir 27.700 m² de plataforma, 0.00m² de terminal, 3 posiciones de contacto y 3 posiciones remotas.

Con estas obras de ampliación, el Aeropuerto El Dorado podría posicionarse como el “hub” de América, es decir, como punto de interconexiones y descongestión de tráfico aéreo, prestando servicios de logística y distribución, así como de mantenimiento de aeronaves.

VENTAJAS Y OPORTUNIDADES EL DORADO HUB

1. Generar un espacio de colaboración con el sector privado que permita el desarrollo de la OE del área de influencia del Aeropuerto El Dorado a través de una construcción de desarrollo territorial compartida.
2. Identificar y proponer esquemas Público-Privados que desborden el potencial natural del territorio aeroportuario.

3. Conocer de iniciativas privadas para fomentar un acercamiento empresarial que permita una planeación concertada del territorio.
4. Identificar programas de responsabilidad social empresarial que sirvan de articuladores sociales y económicos
5. Integración de estudios, datos primarios, diagnósticos y pilotos que sirvan de base técnica para la formulación de políticas.
6. Exponer la satisfacción y expectativa de privados con el ordenamiento actual y propuesto del territorio.

AEROPUERTO EL DORADO II

El Aeropuerto El Dorado II, estará ubicado entre los municipios de Facatativá y Madrid, y que inicialmente contará con una extensión de 3,8 kilómetros cuadrados. Esta nueva fase permitirá ampliar la capacidad de 331 mil operaciones al año en 2016 a 597 mil operaciones anuales en el año 2035 del sistema aeroportuario. La inversión aproximada será de US\$1.200 millones.

La primera etapa del Aeropuerto El Dorado II cuenta con una pista de 3.800 metros, un edificio Terminal, una plataforma con 11 puestos de contacto y 22 posiciones remotas. Las actividades a desarrollar en esta nueva fase de El Dorado es el mantenimiento de aeronaves, aviación general, aviación de Estado, carga y aviación Charter.



El cronograma de implementación de la primera fase de El Dorado II es el siguiente:

1. Estudios de factibilidad y estructuración de concesión: enero de 2017 a junio de 2018
2. Selección concesionario y firma del contrato: julio a diciembre de 2018
3. Actividades previas de concesión y cierre financiero: enero a junio de 2019
4. Desarrollo y aprobación de diseños definitivos: junio a diciembre de 2019
5. Construcción: enero de 2020 a diciembre de 2023

CRECIMIENTO EN OPERACIONES

Descripción	Dorado 2016	Dorado Optimizado	Dorado + Primera Pista Dorado II	Dorado + 2 Pistas El Dorado II
Pistas en el Aeropuerto	2	2	3	4
Operaciones por Hora	72	82	120	156
Pronóstico operaciones/año	331.263	404.953	500.000	600.000
Porcentaje de Crecimiento				
al 2%	2.016	2.023	2.032	2.039
al 2,5%	2.016	2.025	2.036	2.046
Años de saturación		7 a 9 años	16 a 20 años	23 a 30 años

Fuente: ANI y Ministerio de Transporte

PROYECTOS DE CONECTIVIDAD

Sin embargo, es necesario contar con una conectividad entre el Aeropuerto El Dorado I y el Aeropuerto El Dorado II, y estos con las vías de transporte súburbanas y urbanas. Estos proyectos tienen como objetivo articular de forma adecuada y eficiente el territorio a la operación del Aeropuerto El Dorado, aprovechando su vocación altamente productiva para beneficiar el entorno, la región y prever un escenario de articulación con la futura terminal del Aeropuerto El Dorado II. Otro objetivo es conformar un nodo de transporte multimodal con el transporte férreo y terrestre del Aeropuerto El Dorado y El Dorado II, que dé cuenta de su integración y articulación con la ciudad y la región. Finalmente, poder desarrollar y consolidar una plataforma de comercio internacional y un centro de servicios especializados, complementarios a la operación aeroportuaria.

REGIOTRAM

Este pretende la implementación de un TREN-TRAM de Bogotá con el Occidente que será un Sistema de Vehículos Articulados Ligeros que funcionará como tren de cercanías suburbano, y tranvía urbano, para conectar entre sí a Bogotá con la Sabana Occidente, y el Aeropuerto El Dorado y El Dorado II. Conectará a 17 estaciones (15 km urbanos y 26 km suburbanos en un recorrido de 48 minutos). La inversión cercana para este proyecto será de US\$540 millones.

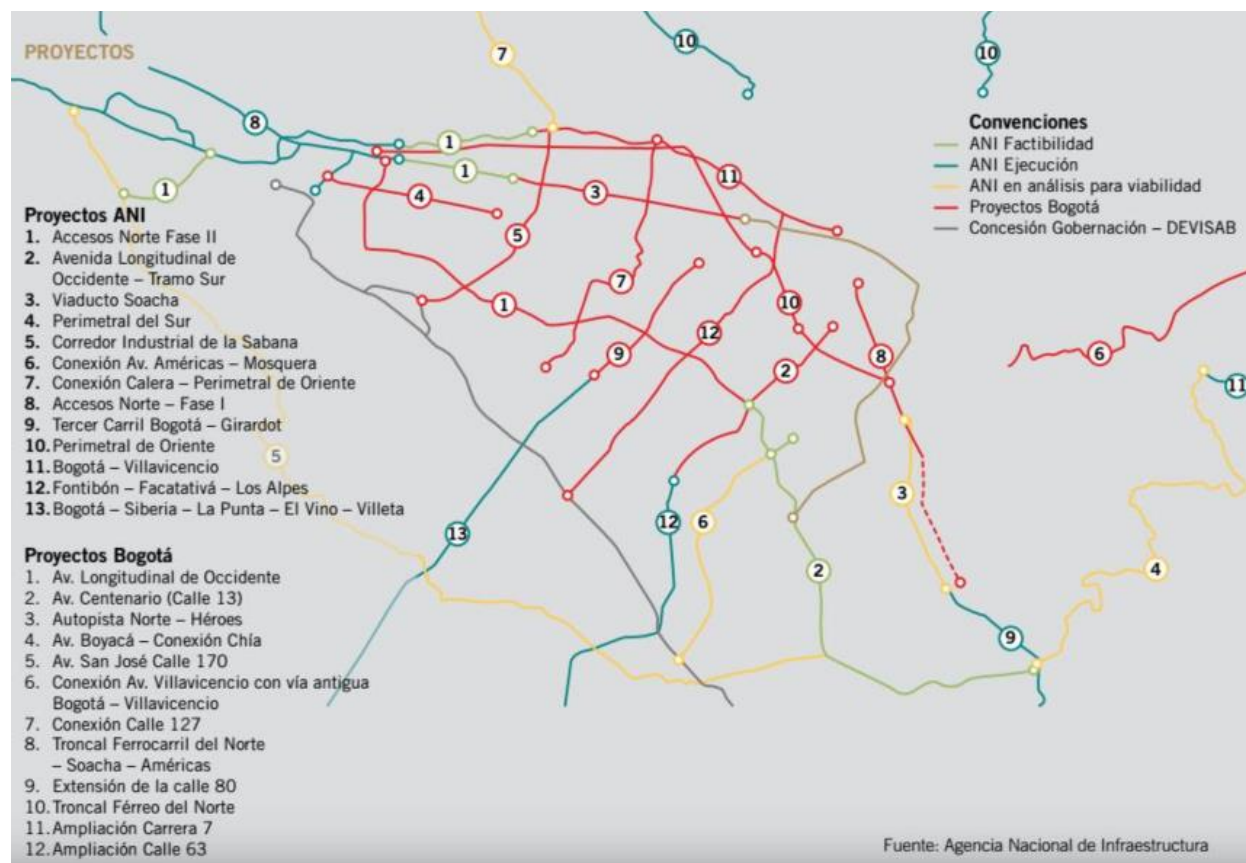


ACCESOS VIALES

Adicionalmente, se tienen planeados 25 proyectos de accesos viales a Bogotá, de los cuales se puede resaltar que 2 están en proceso de factibilidad, 6 en etapa de ejecución, 5 en análisis para viabilidad y 12 proyectos del Distrito de Bogotá.

Se puede desatacar:

- **Conexión Avenida Las Américas - Mosquera** (en análisis para viabilidad): corredor paralelo a la Calle 13, para aliviar la congestión del corredor de carga. Disminución del costo logístico y mejora en la movilidad.
- Con las mejoras viales y la construcción de nuevas vías previstas, el nivel de servicio se mantiene en niveles razonables.
- Con los resultados se estiman necesarias intervenciones en la DEVISAB (Girardot-Chía), y en las Calles 13 y 80, en los tramos más orientales.



CIFRAS AEROPORTUARIAS

Dada la importancia del modo de transporte aéreo en el desarrollo nacional y regional, presentamos las principales cifras de carga aérea y pasajeros a nivel nacional para el año 2017, teniendo en cuenta las cifras publicadas por la Aeronáutica Civil.

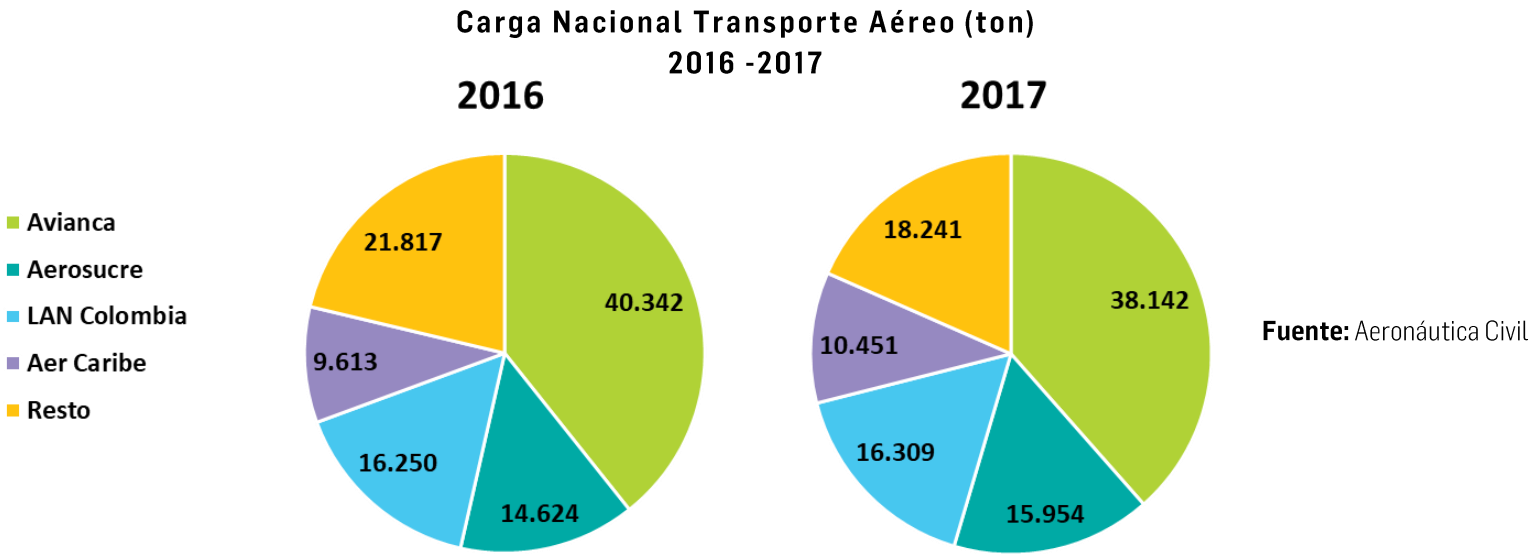
A nivel nacional, en el país hay 40 empresas de cubrimiento nacional de pasajeros, 19 empresas especializadas en cubrimiento nacional de transporte de carga, 703 pistas a nivel nacional y 2.633 aeronaves en todo el país. Colombia cuenta actualmente con 590 aeropuertos y campos de aterrizaje de los cuales 74 son de la Aerocivil, 14 de los Departamentos, 94 Municipales, 9 Militares 185 de Fumigación y 214 Privados.

TRANSPORTE DE CARGA

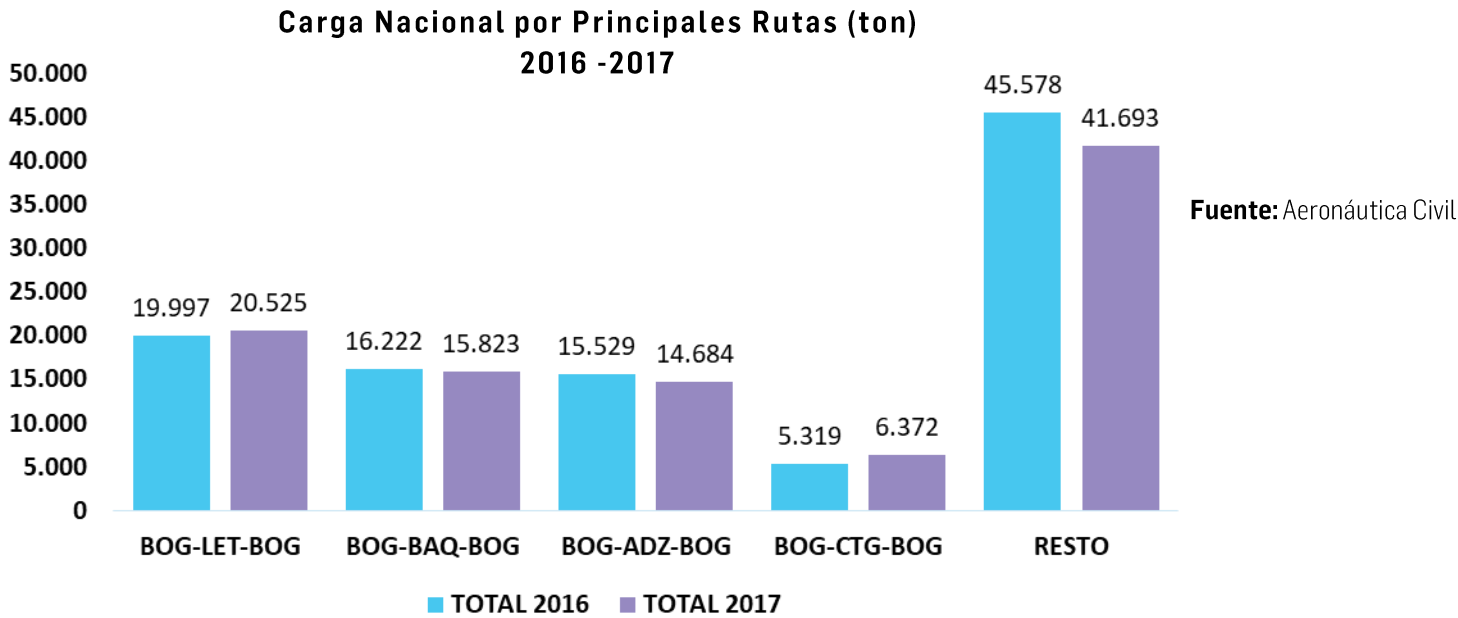
Para el año 2017, la Carga Aérea Regular y No Regular fue de 2.123.649 toneladas, de las cuales 99.097 toneladas son de Carga Aérea Nacional, que representan el 4,6% de la carga aérea total, y 2.024.552 toneladas son de Carga Aérea Internacional, representando el 95,4% de la carga aérea total. Con respecto a 2016, las toneladas de Carga Nacional disminuyeron en 3,46%, mientras que las toneladas de Carga Internacional presentaron un aumento del 9,26% en el 2017. De 2016 a 2017, hubo un aumento del 8,6% del total de la Carga Aérea Regular y No Regular.

CARGA NACIONAL

En el 2017, del total de Carga Nacional, Avianca tuvo el 38,5% del transporte de la carga con 38.142 toneladas, seguida por LAN Colombia con 16.309 toneladas que representa el 16,5% de transporte de la carga, y en tercer lugar Aerosucre con 15.954 toneladas que representa el 16,1%. Cabe resaltar que más del 81% de la carga aérea nacional transita por el Aeropuerto El Dorado (80.529 toneladas).

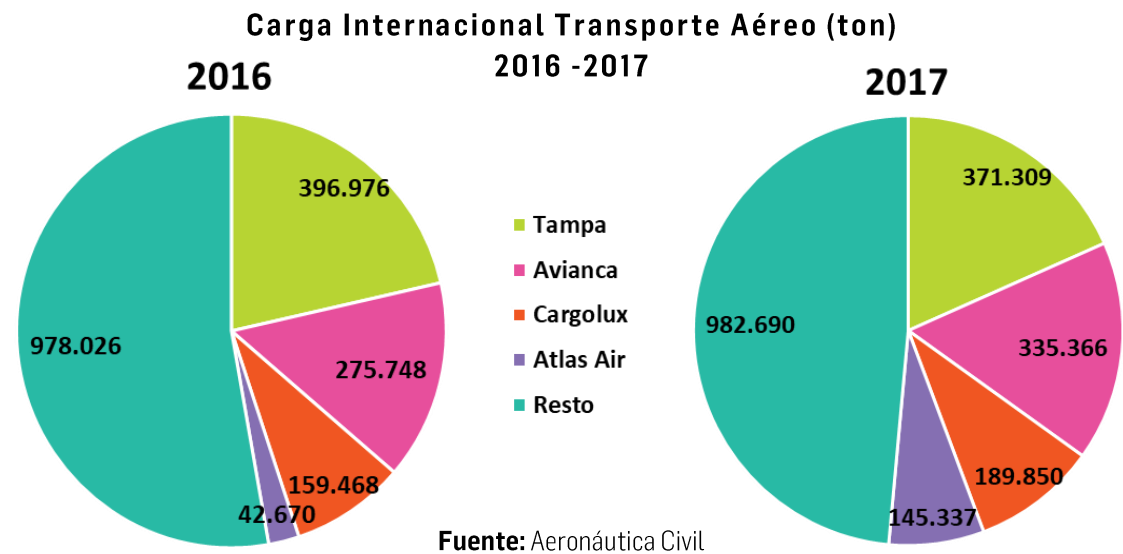


CARGA NACIONAL POR PRINCIPALES RUTAS



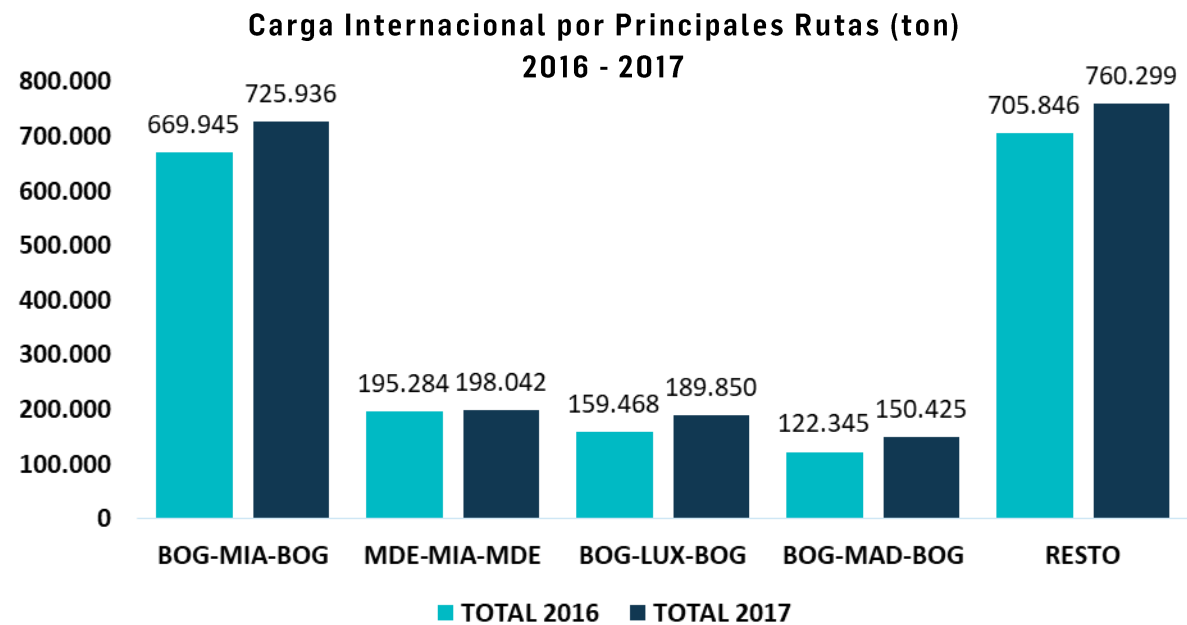
En la ruta Bogotá – Leticia – Bogotá se movió el 20,17% de la carga aérea nacional que representa un total de 20.525 toneladas. La segunda ruta con mayor movimiento de toneladas durante el 2017 fue la ruta Bogotá – Barranquilla – Bogotá con 15.823 toneladas, que representa el 16% de la carga aérea nacional y finalmente la ruta Bogotá – San Andrés – Bogotá movió el 14,8% de la carga nacional con 14.648 toneladas movilizadas durante el 2017.

CARGA INTERNACIONAL



En términos de Carga Internacional para el 2017, Tampa es la empresa con mayor movimiento de toneladas de carga con 371.309 toneladas movilizadas, seguido de Avianca con 335.366 toneladas y Cargolux con 189.850 toneladas que representan el 18,3%, 16,5% y 9,4% de la Carga Total Internacional respectivamente.

CARGA INTERNACIONAL POR PRINCIPALES RUTAS



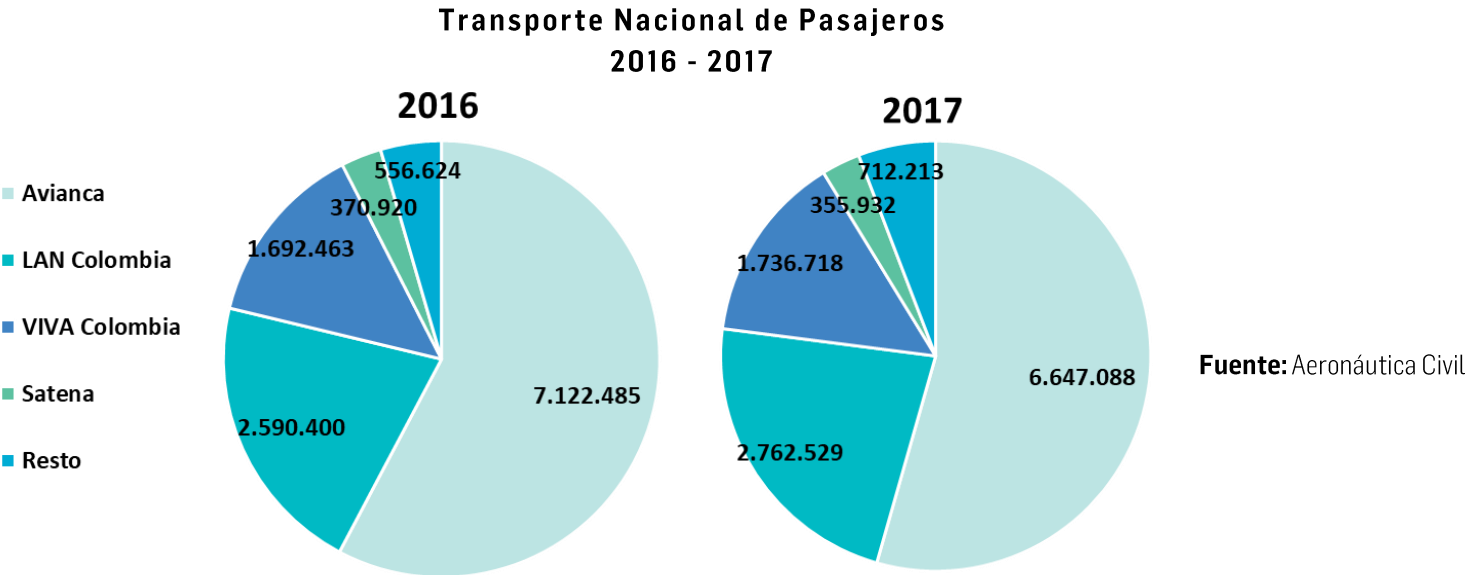
Las rutas internacionales con mayor movimiento de carga internacional para el 2017 fueron la ruta Bogotá – Miami – Bogotá con 725.936 toneladas movilizadas, Medellín – Miami – Medellín con 198.042 toneladas movilizadas y la ruta Bogotá – Luxemburgo –

Bogotá con 189.850 toneladas movilizadas, que representan el 35,9%, 9,8% y 9,4% del total de carga internacional respectivamente.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

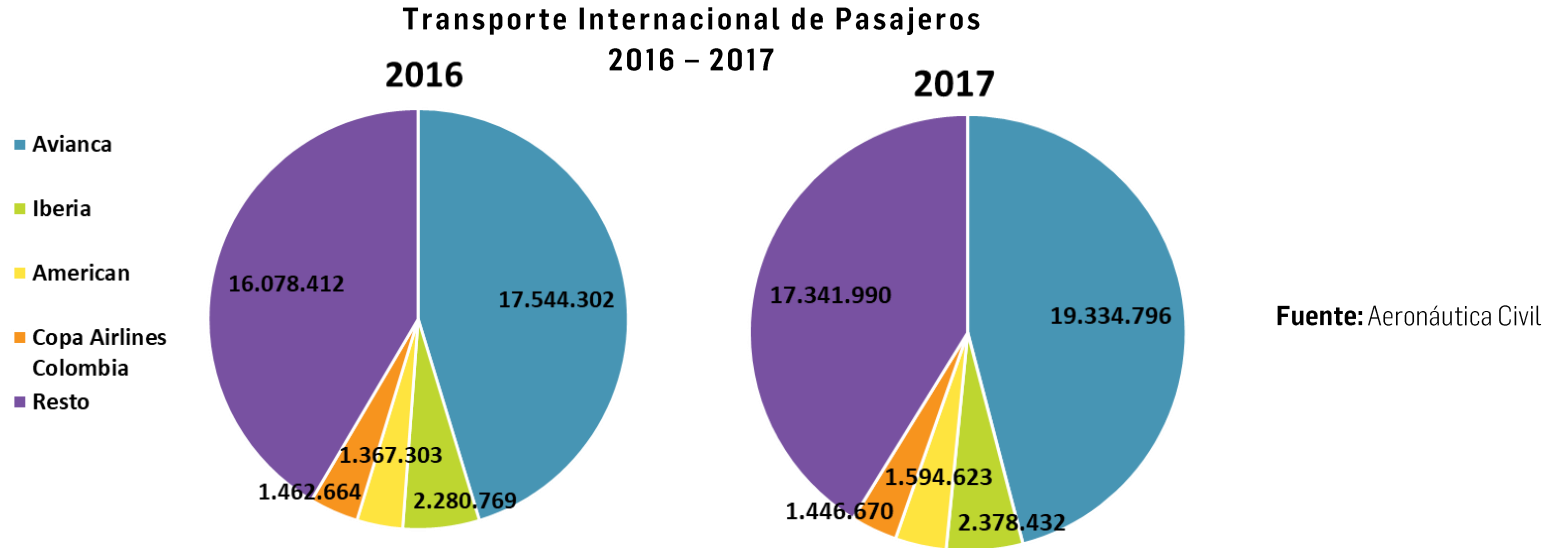
Para el año 2017, el Transporte de Pasajeros fue de 54.310.992 pasajeros, de las cuales 12.214.480 pasajeros fueron nacionales y representaron el 22,5% del total de transporte de pasajeros, y 42.096.511 pasajeros internacionales, representando el 77,5% del total de transporte de pasajeros. Con respecto a 2016, el número de pasajeros nacionales disminuyó en 0,96%, mientras que los pasajeros internacionales aumentaron en 8,68% en el 2017. De 2016 a 2017, hubo un aumento del 6,35% del total de Transporte de Pasajeros.

PASAJEROS NACIONALES



En el 2017, del total de transporte de Pasajeros Nacionales, Avianca tuvo el 54,4% del transporte de pasajeros con 6.647.088 pasajeros, seguida por LAN Colombia con 2.762.529 pasajeros que representa el 22,6% de transporte de pasajeros nacionales, y en tercer lugar VIVA Colombia con 1.736.718 pasajeros que representan el 14,2% de los pasajeros nacionales.

PASAJEROS INTERNACIONALES



En el 2017, del total de transporte de Pasajeros Internacionales, Avianca tuvo el 45,9% del transporte de pasajeros internacionales con 19.334.796 pasajeros, seguida por Iberia con 2.378.432 pasajeros que representaron el 5,6% de transporte de pasajeros internacionales, y en tercer lugar American Airlines con 1.594.623 pasajeros que representaron el 3,8% de los pasajeros internacionales.

PLAN DE SEGURIDAD VIAL

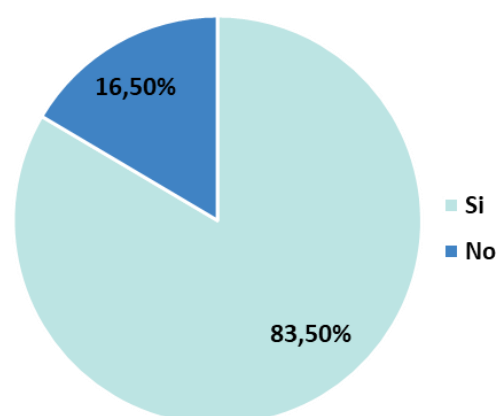
El modo de transporte por carretera es el modo de transporte que representa el mayor porcentaje de accidentalidad en el país, teniendo graves consecuencias sobre la salud pública, la movilidad del país y la seguridad vial. Por esto, es necesario implementar políticas y acciones concretas para contrarrestar la problemática. La formulación e implementación de estas políticas públicas deben impulsar y facilitar la coordinación, entre las diferentes instituciones y los sectores productivos, de acciones de seguridad vial con el fin de lograr objetivos comunes que prevengan, reduzcan o mitiguen las consecuencias de los accidentes de tránsito tanto en las vías urbanas como en carretera.

Como respuesta, el Gobierno Nacional definió como una prioridad y como una política de Estado la Seguridad Vial, la cual se concreta en el Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV) 2011 - 2021. El Plan procura orientar y propiciar medidas en todo el territorio nacional a nivel regional, departamental y municipal para reducir el número de accidentes y de víctimas fatales y no fatales.

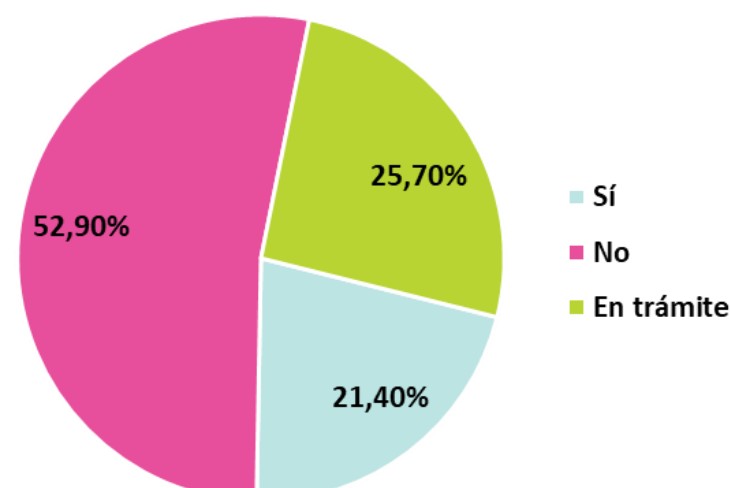
Sin embargo, se puede destacar que lo más importante del PNSV es que involucra a la sociedad civil, al sector público y privado en su realización. Así, para este Plan se realizó un proceso de ajuste en compañía de la ciudadanía y los principales agentes de seguridad vial del país y las regiones.

En respuesta a las políticas del Estado, las empresas que tengan vehículos de transporte de carga o pasajeros deben presentar un Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), por lo que se le realizó una encuesta a 85 de nuestras empresas afiliadas sobre el PESV de este año y estos son los resultados:

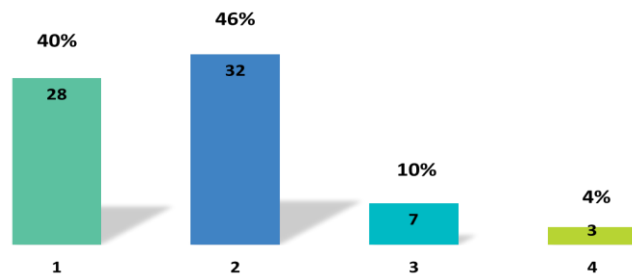
¿Su empresa presentó ante la autoridad el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)?



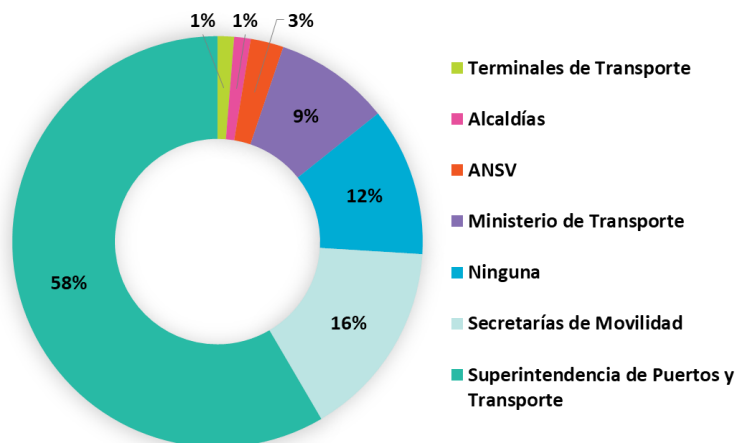
¿Fue aprobado el PESV?



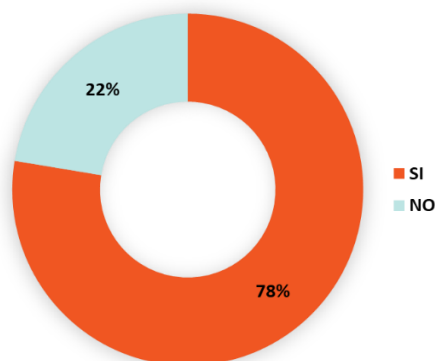
¿Cuántas veces tuvo que presentar el PESV a las autoridades?



¿Con qué entidad ha presentado dificultades?



¿Recibió alguna asesoría o acompañamiento de terceros en la elaboración del PESV?

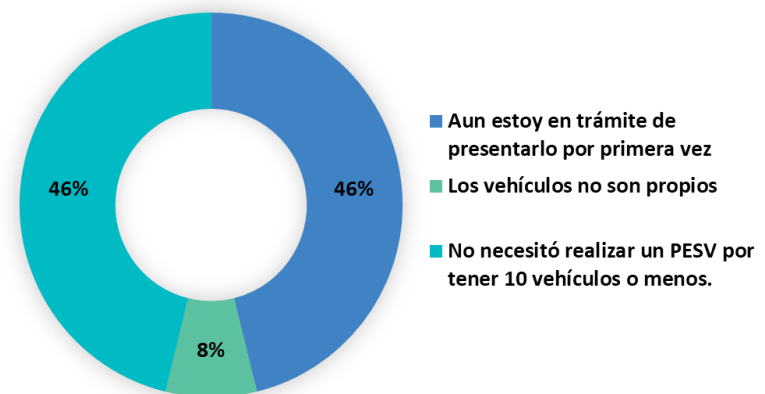


¿Cuáles han sido los obstáculos y dificultades en el PESV de su empresa?

- Requisitos exceden el rol y capacidad de la empresa.
- No hay claridad sobre el alcance de los PESV.
- Tiempo extenso de respuesta de la Supertransporte y corto plazo para presentar ajustes.

- Claridad de la guía.
- Ambigüedad y aplicabilidad de los criterios de evaluación.
- Validación de anexos por parte del evaluador
- Retroalimentación de las evaluaciones
- Incoherencia entre las primeras y segundas evaluaciones
- Exigencia y control a terceros actores en acciones exógenas a la empresa

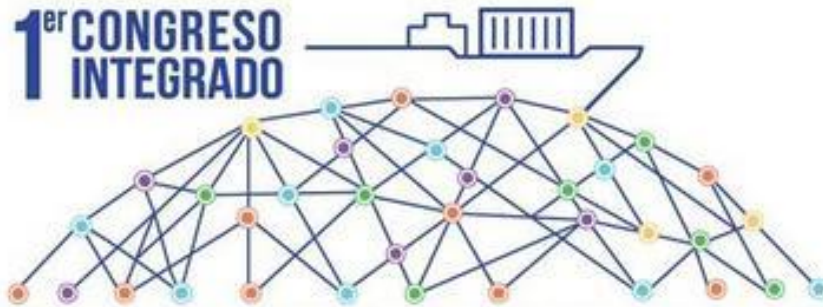
¿Por qué no presentó dificultades en los PESV?



¿Qué recomendaciones daría a las autoridades frente a los PESV?

- Evitar saturación normativa que excedan los roles las empresas.
- Homologar criterios normativos de las distintas autoridades para evitar ambigüedades conceptuales o de procedimiento.
- Estándares de acuerdo a la actividad productiva de las empresas.
- Mayor plazo de entrega de ajustes.
- Agilizar trámites de aprobación o rechazo.
- Mayor claridad y practicidad en los requisitos y lineamientos de evaluación.
- Idoneidad del personal evaluador.
- Flexibilidad en temas exógenos a la empresa.

1^{er} CONGRESO
INTEGRADO



ZONAS FRANCAS Y PUERTOS

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y
LA 4ª REVOLUCIÓN INDUSTRIAL



Mayo
17 y 18
2018

Hotel Hyatt
Cartagena de Indias
Colombia

**LAS ZONAS FRANCAS Y LOS
PUERTOS AVANZAN A LA
VELOCIDAD DEL COMERCIO
INTERNACIONAL.**

Asista al evento que presentará
los cambios que se avecinan
en estos sectores.

Inscripciones

(57-4) 3221696 • (57) 315 5867851
eventos@andi.com.co

Información comercial

(57-4) 3265100 ext. 1151 - 1155 - 1156
(57) 318 3306522 - 318 3513963 - 318 5896716
lbedoya@andi.com.co - pgutierrez@andi.com.co
agiraldo@andi.com.co

www.andi.com.co



INSCRIPCIONES



VINCULACIÓN COMERCIAL



AGENDA



NOTICIAS NACIONALES

Deuda del Gobierno sería del 43% del PIB. Marzo 16.

Según el Ministerio de Hacienda, el mes de febrero la deuda del Gobierno Nacional Central subió al 43% del PIB proyectado de este año, es decir, 0,9% más que en febrero de 2017, por lo que las obligaciones del Gobierno serían de US\$146.129 millones. Los compromisos financieros en el exterior representan el 14,2% del PIB proyectado para el 2018 y las obligaciones al interior del país el 28,7% del PIB.

Portafolio [Ver más ▶](#)

Índice de Confianza del Consumidor. Marzo 16.

El Índice de Confianza del Consumidor para el mes de febrero de 2018 se ubicó en -7,8%, presentando una disminución de 2,4 pps con respecto a enero de 2018 pero un aumento de 16,5 pps con respecto a febrero de 2017. Bogotá y Barranquilla bajaron el índice nacional debido a que presentaron una disminución del índice quedando en -10,5% y -1,6%, respectivamente.

La República [Ver más ▶](#)

Crecimiento de las exportaciones de Colombia. Marzo 2.

Entre febrero de 2017 y enero de 2018 se presentó un aumento del 17,2% de las exportaciones totales colombianas. El total de las ventas al exterior fue de 38.222,2 millones de dólares, principalmente gracias al aumento en las ventas del sector de agropecuarios, alimentos y bebidas, y manufacturas. Por esto, se vuelve relevante desarrollar servicios logísticos que ayuden a dinamizar el comercio exterior de los productos colombianos.

Portafolio [Ver más ▶](#)

NOTICIAS DEL SECTOR

LOGÍSTICA

Peajes electrónicos en 2019. Marzo 15

El Ministerio de Transporte informó que para el próximo mes de marzo de 2019 los 141 peajes del país deben ser electrónicos, de los cuales el 30% ya son electrónicos con el fin de mejorar la interoperabilidad en el transporte por carretera. Los departamentos con más peajes electrónicos son Cundinamarca, Antioquia y Boyacá.

El colombiano [Ver más ▶](#)

TRANSPORTE

Maersk en el transporte multimodal. Marzo 14.

La compañía danesa estaría interesada en incursionar en el transporte de carga multimodal en Colombia debido a que esperan que este año crezca un 5% el movimiento de contenedores de comercio exterior y ven gran potencial de crecimiento en el mercado de bananos, aguacates, ñame y cítricos hacia destinos del Mediterráneo, por sus precios competitivos.

Portafolio [Ver más ▶](#)

INFRAESTRUCTURA

Viaducto más largo de Colombia. Marzo 15.

El puente sobre la Ciénaga de la Virgen será el viaducto más grande del país y el tercero de Latinoamérica, con una extensión de 4,7 kilómetros. La obra se encuentra en un 94% de ejecución y se espera que el viaducto quede terminado para finales de julio del presente año. Esta obra hace parte del proyecto Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, perteneciente a la primera ola de los proyectos 4G.

Portafolio [Ver más ▶](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

NACIONALES

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

INTERNACIONALES

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

MARZO 02 DE 2018

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(17)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(75)** con cierres parciales o pasos restringidos.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica